Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 12 września 1936 r. Nr. 29.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 11 września 1936 r.
w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 461. Taryfa Towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska Część I-B.

§ 1. W taryfie powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia w Rozdziale IV pkt. 10 („Terminy wolne od opłaty za przetrzymanie wagonu oraz ta opłata (postojowe)") na str. 166:

a) pod lit. a) dodaje się, jako ustęp przedostatni:
„dla wszystkich przesyłek, przewożonych w wagonach krytych, jeżeli wyżej nie przewidziano dla nich krótszych terminów................12 godzin służbowych,"

b) pod lit. c) w wierszu pierwszym po słowach („z wyjątkiem" dodaje się „wagonów krytych i",

c) pod lit. c) dodaje się nową literę c 1) treści następującej:
„c 1) za przetrzymanie wagonów krytych opłaty wskazane pod lit. c) pobiera się w wymiarze podwójnym".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia (w terminie skróconym) na podstawie przepisu § 9, pkt. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych kolejami żelaznymi i obowiązuje do dnia 18 września 1936 r. włącznie.

Nr. H. T. III. 169 26.

Poz. 462. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 15 września 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 17, w § 16 dodaje się w końcu nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Ten sam sposób obliczania przewoźnego stosuje się w razie konieczności wysłania z urzędu wagonów, adresowanych na bocznice, na chwilowy postój do innych stacyj niż stacja przeznaczenia, a to z powodu zajęcia bocznicy i torów stacyjnych na stacji przeznaczenia." 15

Na str. 27, w § 53:

a) w wierszu piątym od dołu po słowie „cieląt" dodaje się słowa: „powyżej 6 m-cy" oraz po słowie „przewozie" dodaje się słowa: „cieląt do 6 m-cy,",

b) w wierszu drugim od dołu po słowach „przy przewozie" dodaje się słowa: „cieląt do 6 m-cy",

Na str. 29, w § 68 po ustępie c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującym:
„d) korzystanie z listów przewozowych na okaziciela wtórnika listu przewozowego nie jest dozwolone." 15

Na str. 30, w § 71 oznaczenie ustępu d) zmienia się na oznaczenie „e)" oraz po ustępie c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującym:

„d) korzystanie z listów przewozowych na okaziciela wtórnika listu przewozowego nie jest dozwolone." 15

Na str. 31, w § 73 po ustępie g) dodaje się nowy ustęp h) o brzmieniu następującym:

„h) korzystanie z listów przewozowych na okaziciela wtórnika listu przewozowego nie jest dozwolone." 15

Na str. 70:

a) poz. 108 k. t. otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Ryby żywe i obsadowe wszelkie (patrz §§ 63—68)".

15

b) w poz. 109 i 110 k. t. skreśla się słowo: „żywe",

Na str. 79, w objaśnieniu do poz. 279 k. t., w wierszu drugim od dołu skreśla się słowa: „powyżej 0,885",

Na str. 102, w poz. 906 k. t. w wierszu czwartym od góry słowa „fele i okorki" zastępuje się słowami: „deski okorkowe (okorki)" oraz po wyjaśnieniu pierwszym dodaje się nowe wyjaśnienie następujące:

„Deski okorkowe (okorki) jest to tarcica nieobrzynana, której węższa płaszczyzna przetarcia nie może przekraczać 2/3 szerokości płaszczyzny przeciwległej, o grubości do 50 mm i o długości do 6 mm włącznie; fela jest to deska okorkowa (okorek) o długości do 2 m włącznie; rańtówka jest to deska okorkowa (okorek) o długości od 2 m do 6 m włącznie — wszystko z drewna sosnowego, świerkowego lub jodłowego."

15

Na str. 167:

a) tytuł 12 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„12. OPŁATY ZA ZMIANY W UMOWIE O PRZEWÓZ."
(§§ 21, 22 i 24 T. Cz. I-A).

15

b) w ustępie a), w wierszu pierwszym od góry słowa „zleceń dodatkowych nadawcy" zastępuje się słowami: „zmian w umowie o przewóz",

c) punkt 9 ustępu a) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„9) Za zmianę umowy o przewóz, polegającą na całkowitym lub częściowym frankowaniu należności, które według listu przewozowego zostały przekazane na odbiorcę".

15

d) w ustępie b) w wierszu pierwszym słowa „zleceń dodatkowych nadawcy" zastępuje się słowami: „zmian w umowie o przewóz",

e) w ustępie c) w wierszu pierwszym słowa „zlecenie dodatkowe nadawcy, spowodowane" zastępuje się słowami: „zmianę w umowie o przewóz, spowodowaną",

„f) w ustępie d), w wierszu pierwszym słowa „zleceń nadawcy" zastępuje się słowami: „zmian w umowie o przewóz",

Na str. 201, w wierszu pierwszym od góry przed liczbą 903 dodaje się „z poz." oraz skreśla się słowo „trociny",

Na str. 210, w załączniku VIII dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

„Łódzki Klub Jazdy Konnej w Łodzi,"

15

Wzeszycie 1.

Na str. 42, w taryfie specjalnej WA-61, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" w wierszu 2 i 3 słowo „okręgach" zmienia się na słowo: „okręgu" oraz w wierszu czwartym słowo „i" zastępuje się słowami: „oraz od stacyj D. O. K. P.",

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Woropajewo",

Na str. 52—53 w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Koronowo, Łachwa, Opoczno",

Na str. 58, w taryfie specjalnej WB-8, w p. 1 „Przedmiot", w wierszu drugim skreśla się słowo „żywe" oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

Ryby żywe	z poz. 108
	15

Na str. 59, w taryfach specjalnych WB-9 i WB-10, w p. 1 „Przedmiot" w poz. 109 i 110 skreśla się słowo: „żywe" oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

Ryby żywe	z poz. 108
	15

Na str. 62, w taryfie specjalnej WB-25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", skreśla się zdanie pierwsze w wierszach 1—6,

Na str. 65, w taryfie specjalnej WB-34, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie pierwsze w wierszach 1—6,

Na str. 98, w taryfie specjalnej WC-47, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszu piątym od góry, po słowie „zużycia" dodaje się słowa: „na paszę",

Na str. 131, w taryfie specjalnej WE-18, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny WE-18 zmienia się na WE-20.

Na str. 137—146 skreśla się kolumnę WE-18.

Na str. 147—156 w kolumnie WE-20, rubrykę b) zastępuje się nową następującą:

1—5	15						
6	15	36	26	66	35	96	41
7	15	37	26	67	35	97	41
8	16	38	26	68	35	98	41
9	16	39	27	69	35	99	41
10	17	40	27	70	35	100	41
11	17	41	28	71	36	101—105	42
12	17	42	29	72	36	106—110	43
13	18	43	29	73	36	111—115	44
14	18	44	29	74	36	116—120	44
15	18	45	29	75	36	121—125	45
16	19	46	29	76	37	126—130	46
17	19	47	29	77	37	131—135	47
18	19	48	30	78	37	136—140	48
19	20	49	30	79	37	141—145	48
20	20	50	31	80	37	146—150	49
21	21	51	31	81	38	151—155	50
22	21	52	31	82	38	156—160	51
23	21	53	31	83	38	161—165	52
24	21	54	31	84	38	166—170	53
25	22	55	31	85	38	171—175	53
26	22	56	32	86	39	176—180	54
27	22	57	32	87	39	181—185	55
28	23	58	32	88	39	186—190	56
29	23	59	32	89	39	191—195	56
30	24	60	32	90	39	196—200	57
31	25	61	34	91	40	201—210	59
32	25	62	34	92	40	211—220	59
33	25	63	34	93	40	221—230	61
34	25	64	34	94	40	231—240	62
35	25	65	34	95	40	241—250	63

251—260	64	551—560	101	851—860	155	1151—1160	203
261—270	66	561—570	103	861—870	157	1161—1170	205
271—280	67	571—280	105	871—880	159	1171—1180	207
281—290	69	581—590	106	881—890	160	1181—1190	209
291—300	70	591—600	108	891—900	162	1191—1200	210
301—310	70	601—610	110	901—910	163	1201—1210	212
311—320	70	611—620	112	911—920	165	1211—1220	214
321—330	71	621—630	114	921—930	166	1221—1230	216
231—340	73	631—640	115	931—940	168	1231—1240	217
341—350	74	641—650	117	941—950	169	1241—1250	219
351—360	75	651—660	119	951— 960	170	1251—1260	221
361—370	76	661—670	121	961— 970	172	1261—1270	223
371—380	77	671—680	123	971— 980	173	1271—1280	257
381—390	78	681—690	124	981— 990	174	1281—1290	222
391—400	79	691—700	126	991—1000	175	1291—1300	228
401—410	79	701—710	128	1001—1010	177		
411—420	80	711—720	130	1011—1020	179		
421—430	81	721—730	132	1021—1030	181		
431—440	82	731—740	133	1031—1040	182		
441—450	82	741—750	135	1041—1050	184		
451—460	83	751—760	137	1051—1060	186		
461—470	85	761—770	139	1061—1070	188		
471—480	87	771—780	141	1071—1080	189		
481—490	88	781—790	142	1081—1090	191		
491—500	90	791—800	144	1091—1100	193		
501—510	92	801—810	146	1101—1110	195		
511—520	94	811—820	148	1111—1120	196		
521—530	96	821—830	150	1121—1130	198		
531—540	97	831—840	151	1131—1140	200		
541—550	99	841—850	153	1141—1150	202		

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łahodów",

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Rożyszcze, Zgierz",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Hrebenów, Krzemieniec",

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-7:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" słowa w załączniku 5" zastępuje się słowami: „w załącznikach 3 i 5",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w zdaniu drugim po słowach „w zakładzie chemicznym" dodaje się słowa: „lub hucie cynkowej (cynkowni)",

Na str. 341, w taryfie specjalnej WM-43, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" oświadczenie nadawcy, zaczynające się od słów „Używany inwentarz... i t. d." zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„Używana nawierzchnia kolejowa, przeznaczona do użytku przy budowie (lub do eksploatacji) w .... (miejscowość), albo: „Używana nawierzchnia kolejowa powracająca na skład po ukończeniu budowy (lub po eksploatacji) w......... (miejscowość). 15

Na str. 349, po taryfie specjalnej WM-72 dodaje się nową taryfę specjalną WM-74 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WM-74	Blacha cynkowa	1231b)	Stacyj: Będzin, Chebzie, Dziedzice, Karolina, Mysłowice, Oświęcim Szopienice, Trzebinia, Wirek Nowowiejski	Stacyj leżących na linji niżej wymienionej oraz na wschód od tej linji: gr. P. pod Grajewem — Białystok—Brześć Centr.—Rejowiec—Rawa Ruska — Lwów—Sambor — gr. P. pod Siankami	Klasa 5 a), b) zniżona o 30%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:" „Z walcowni cynku nadawcy". 15

W zeszycie 2.

Na str. 37, w taryfach specjalnych GB-12 i GB-14, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowo „żywe" oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

| Ryby żywe . . . . . . | z poz. 108 |

15

Na str. 38, w taryfie specjalnej GB-15, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowo „żywe" oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

| Ryby żywe . . . . . . | z poz. 108 |

15

Na str. 67, w taryfie specjalnej GC-36, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie następujące:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego." 15

Na str. 87, w taryfie specjalnej GE-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” skreśla się zdanie „Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu”, a wzamian dodaje się nowe zdanie następujące:

Przy przesyłkach mniejszych niż 15 tonn, opłaty podane w p. 3 podwyższa się o 10%, przyczem przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 10 tonn. 15

Na str. 91, w taryfach specjalnych GE-25 i GE-28, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” skreśla się zdanie: „Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu”, a wzamian dodaje się nowe zdanie następujące:

Przy przesyłkach mniejszych niż 15 tonn, opłaty podane w p. 3 podwyższa się o 10%, przyczem przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 10 tonn. 15

W zeszycie 3.

Na str. 27, w taryfie specjalnej PA-6, w p. 3 „Opłaty” skreśla się słowa „Opłaty patrz PA-4”, wzamian codaje ustęp następujący:

Przy przesyłkach zwyczajnych i pośpiesznych tak drobnych jak i wagonowych, przewoźne obliczone według zasadniczych klas taryfowych, ustanowionych w k. t., obniża się o 30% 15

Na str. 27, w taryfie specjalnej PA-8, w p. 3 „Opłaty” słowa „Opłaty patrz PA-4” zastępuje się słowami: „Opłaty patrz PA-6”,

Na str. 39, w taryfie specjalnej PB-12, w p. 1 „Przedmiot” skreśla się słowo: „żywe” oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

Ryby żywe . . .	z poz. 108 15

Na str. 40, w taryfie specjalnej PB-14, w p. 1 „Przedmiot” skreśla się słowo: „żywe” oraz dodaje się nowe zdanie następujące:

Ryby żywe . . .	z poz. 108 15

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB-46, w p. 2 „Obszar ważności” w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Toruń Mokre” oraz w p. 3 „Opłaty” odpowiadającą stawkę „120”,

W zeszycie 6.

Na str. 16, po taryfie wyjątkowej wa-10 dodaje się nową taryfę wyjątkową wa-12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od 15.IX 1936 r. do 31.XII. 1936 r.					
wa-12	Buraki cukrowe świeże	30a)	Stacji Jasienów Polny	Stacji Horodenka	A. 17 gr. za 100 gr. B. 15 gr za 100 kg 15	Do A. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu najmniej 4.000 ton przez jednego lub kilku nadawców łącznie. Do B. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu najmniej 5000 ton przez jednego lub kilku nadawców ców łącznie. Do A i B. Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Na str. 31b, po taryfie wyjątkowej we-10 dodaje się nową taryfę wyjątkową we-12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
we-12	Żużle Thomasa mielone (tomasyna) ...	644 a)	Stacji Nowy Bytom tow.	Stacji Strzybnica	44 gr. za 100 kg. 15	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z krajowej fabryki tomasyny nadawcy”.

Na str. 39, po taryfie wyjątkowej wh-11 dodaje się nową taryfę wyjątkową wh-13 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-13.	Kreda surowa w kawałkach lub mielona, nieoczyszczona także z domieszką iłu.	211 a)	Stacji Chełm	Stacji Rejowiec	22 gr. za 100 kg. [15]	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w cementowni odbiorcy".

Po zeszycie taryf wyjątkowych gf dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych gl, który wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 91, po taryfie wyjątkowej pa-1 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa-4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa-4	Chmiel prasowany	39	Stacji Dubno	Stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 3a), b) [15]	Opłaty niniejsze taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku przez jednego lub wielu nadawców do jednego lub wielu odbiorców najmniej 1000 ton.

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej pk-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu siódmym oznaczenie „Do A" zastępuje się oznaczeniem: „Do A i B".

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej pr-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie w wierszach 10—22, zaczynające się od słów „W każdym wypadku nadawca obowiązany jest... i t. d.".

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu Przewozu Towarów (T. Cz. I-A).

Nr. H. T. III. 169/25.

Poz. 463. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z dniem 15 września 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 33, przy nazwie stacji Bukowno, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Wg = 40",

Na str. 51, przy nazwie przystanku osobowego Garczyn, w rubryce 6 oznaczenie „O" zmienia się na oznaczenie: „Op",

Na str. 80, przy nazwie przystanku osobowego Kołaki, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr",

Nr. H. T. III. 155/70.

Poz. 464. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 15 września 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 31, przy nazwie przystanku osobowego Lipowo, odległość do stacji Laskowice zmienia się z 61 na „41" km.

Na str. 55, przy nazwie przystanku osobowego Stawki, odległość do stacji Aleksandrów zmienia się z 13 na „12" km,

Na str. 80, w tablicy odcinkowej Nr. 102, w kolumnach pionowych i poziomych zmienia się niektóre odległości od p. o. Stawki, jak następuje:

Stawki — Brzozy . . . . 2 km
„ — Otłoczyn . . . . 8 „
„ — Aleksandrów. . . . . . 12 „

Nr. H. T. III. 154/31.

Poz. 465. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, Część II:
Taryfa nr. 2 (Jaja) (Sp. T. Nr. 51/2).
Taryfa nr. 8. (Wyroby z żelaza i stali) (Sp. T. Nr. 51/8).
Taryfa nr. 11 (gliny). (Sp. T. Nr. 51/11).
Tabela przerachowania (Sp. T. Nr. 51 T. p.).
Tabele dopłat (Sp. T. Nr. 51 T. d.).

I.

Z ważnością od dnia 15 września 1936 r. w taryfie nr. 8 (wyroby z żelaza i stali) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznemi									
		14		16		17		19		21	
		10 t	15 t	15 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Basel RBD	E	241	219	243	220	243	220	243	220	243	220
Konstanz	E	238	216	240	218	240	218	240	218	239	217

II.

Z ważnością od dnia 16 września 1936 przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w taryfie nr. 11 (gliny):

a) w rozdziale „I. Przedmiot" dział B 3 otrzymuje brzmienie następujące: „3. surowa, mielona; szlamowana, również mielona", a dział B 4 skreśla się;

b) w tabeli odcinkowej A w rubryce „Dział" skreśla się oznaczenie „B 4".

c) w tabeli odcinkowej B w rubryce „Dział" przy stacjach Bochnia, Brzeziny Śl., Chebzie, Chmielów, Chorzów Miasto, Dąbrowa Górnicza, Drohobycz, Gorlice, Jasło, Kahlbude, Karolina, Krotoszyn, Limanowa, Mysłowice, Nadwórna, Nowy Bytom Towar., Ostrów Wkp., Przemyśl, Rozdzień, Rybnik, Strumień, Szarlej, Szczakowa, Szopienice, Szopienice Rozdzień, Trzebinia, Ustrzyki, Wirek Nowowiejski, Zagórzany, Zagórze Dąbrowskie, Zduny i Zebrzydowice oznaczenie „B 4" zmienia się na „B 3", a przy innych stacjach oznaczenie „B 4" skreśla się;

2) w tabeli dopłat do ustalania 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich (na str. 4) oraz w tabeli przerachowania polskich opłat przewozowych, odcinkowych (na str. 3—15) skreśla się oznaczenie działu „B 4" przy taryfie nr. 11.

III.

Z ważnością od dnia 1 października 1936 r. w taryfie nr. 2 (jaja),**) w tabeli odcinkowej A (str. 4/5).

a) przy stacjach Basel Reichsb. i Schaffhausen Reichsb. dodaje się odsyłacz „**)", przy stacjach Friedrichshafen, Konstanz, Lindau Reutin, Singen (Hohentwiel) i Waldshut dodaje się odsyłacz „+)";

b) u dołu stron 4 i 5 dodaje się następujące uwagi:

„**) Tylko dla przesyłek przewożonych tranzytem przez Szwajcarję",

„+) Tylko dla przesyłek miejscowych oraz przewożonych tranzytem przez Szwajcarję".

IV.

W taryfie nr. 2 (jaja), uwagę u dołu stron 5—7 (tabela odcinkowa B) „*) Obowiązuje do 30 czerwca 1936 r.". zmienia się na: „*) Obowiązuje do odwołania".

V.

W tabeli przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych na str. 17, przy taryfie nr. 2, w nagłówku oznaczenie „5 t | 15 t | 10 t | 5 t " prostuje się na: „ 5 t | 10 t | 15 t | 5 t".

Nr. H. Tz. IV. 203/122.

Poz. 466. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr. 79 (rudy manganowe i cynkowe), w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wąchock	A	15 t	19	—	—	47	52	57	67
Wierzbnik	A	15 t	19	—	—	47	52	57	67

2) W taryfie artykułowej Nr. 175 (metale i t. p.),
w tablicy A włącza się stację:

1	2	3	4	5	6	7
Lucaci	A	5 t 10 t, 15 t	148 134	— —	— —	28 24

w tablicy B włącza się następującą stację:

Szeller	A	5 t 10 t, 15 t	142 111	— —	— —	135 118

3) W taryfie artykułowej Nr. 180 A (kotły, maszyny i t. p.), w tablicy A dotychczasowe stawki działu, a, c przy stacji Piatra Neamţ zastępuje się nowym:

1	2	3	4
Piatra Neamţ	a, c	pd—col—St. 5 t 10 t, 15 t	141 105 95

H. Tz V. 253/134.

Poz. 467. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towraowa, część II.

Taryfa artykułowa Nr. 15.

U dołu strony 1, po ustępie ostatnim, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„W razie udowodnienia przewozu w okresie od 1 września do 31 grudnia 1936 r. najmniej 1500 tonn winogron przez jednego nadawcę lub odbiorcę względnie grupę osób, (najwyżej 3 osoby) w relacji od punktu granicznego pod Śniatynem Załuczem do punktu granicznego pod Drawskim Młynem, nadanych do stacyj szwedzkich za bezpośrednimi listami przewozowymi lub w drodze reekspedycji, przyznaje się w drodze zwrotu (reklamacji) zniżkę w wysokości 10% od obowiązujących stawek opłat przewozowych za przebieg P. K. P.

Podanie o wypłacenie różnicy przewoźnego należy wnieść najpóźniej do 31 marca 1937 r. do Biura Kontroli Dochodów D.O.K.P. Lwów w Stanisławowie z dołączeniem oryginałów listów przewozowych przy przesyłkach nadanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj szwedzkich, a w razie reekspedycji przesyłek — oryginałów listów przewozowych na przewóz do stacji reekspedycyjnej oraz wtórników na przewóz od stacji reekspedycyjnej do stacji przeznaczenia.

Ponadto obowiązują postanowienia ogólne taryfy towarowej P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, Zeszyt 1, § 33, obowiązującej od dnia 15 marca 1936 r."

Nr. H. Tz. V. 253/151.

Poz. 468. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

Na str. 42, w tablicy odcinkowej A „Rumuńskie odległości taryfowe", włącza się na zwę stacji „Ştraja Ferestrău H." z następującemi danemi:

1	2	3
Straja Ferestrău H.	12	123

Na str. 15 Taryfy artykułowej Nr. 25 B, w tablicy A włącza się stację „Straja Ferestrău H. z następującemi danemi:

1	2	3	4
Straja Ferestrău H.	A1, A2, B1, B2, C, D, F1, F2, H2, I1, I2, K1a, K1b, K2, M	10 t, 15 t	11
	E	5 t	14
		10 t, 15 t	11
	G1	10 t, 15 t	34
	G2, G3	10 t, 15 t	23
	H1	10 t, 15 t	16

W tejże taryfie artykułowej Nr. 25B, w tabeli A, przy wszystkich stacjach rumuńskich, przy których w rubryce 2 zamieszczone są oznaczenia działów „A1, A2, B1, B2", należy po tych oznaczeniach wpisać oznaczenia działów „C, D".

Nr. H. Tz. V. 253/160.

Poz. 469. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

Z mocą obowiązującą od 15 września 1936 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące uzupełnienia:

a) W wykazie odległości kolei rumuńskich na stronie 15, dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację:

Straja Ferestrău H. / 123 | 12 |

b) Taryfa artykułowa Nr. 25A (Budulec i drzewo użytkowe).

Na stronie 11, w tabeli opłat, zamieszcza się w porządku alfabetycznym nową relację:

1	2	3	4
Straja Ferestrău H.	1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5a, 5b, 6a, 6b, 7, 9a	P.K.P. C.F.R.	37 11 48
	8a, 8b, 9b.	P.K.P. C.F.R.	37 23 60

Nr. H. Tz. V. 268/65.

Poz. 470. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego).

Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 109 (boksyt).

Z ważnością od dnia 15 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na str. 3, w tablicy odcinkowej A skreśla się stawki odcinkowe do punktu stycznego „Sz/H".

[illegible]

Na str. 4, w tablicy odcinkowej B skreśla się wszystkie dotychczasowe stawki a zamieszcza się nowe następujące stawki:

Do stacji	Waga	Odcinek	Od punktu stycznego	
			O/P	K
Chorzów		P	69	69
		Č	139	143
Katowice		P	61	61
		Č	139	143
Łaziska	ład/rak	P	56	56
		Č	139	143
Warszawa Gdańska		P	192	192
		Č	139	143
Warszawa Główna		P	192	192
		Č	139	143

Nr. H. Tz. II. 42/54.

Poz. 471. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Norwegią, Szwecją i Danią z jednej strony, a Polską wraz z obszarem Wolnego Miasta Gdańska i Rumunią z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

W uwagach wstępnych do części III, w końcu pkt. 1, ustępu δ), dotyczącego opłat dodatkowych przy przewozie przesyłek ekspresowych, dodaje się ustęp następujący:

Im Verkehr von Rumänien:

zugunsten der rumänischen Eisenbahnen eine Manipulationsgebühr von 0,13 RM für jede Sendung.

Dans le trafic au départ de la Roumanie:

au profit des chemins des fer roumains une taxe de manutention de 0,13 RM par chaque envoi.

Nr. H. O. III. 71/11.

Poz. 472. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 13, w § 11, w rozdziale D III dodaje się w punkcie 10 następujące nowe zdanie:

„Wegen der zusätzlichen Ausgabe von Ergänzungsfahrkarten (nur bei Fahrt in Feriensonderzügen, Ziffer 6b) siehe Abschnitt B Besondere Tarifbestimmungen."

2) Na stronie 48, w § 11, rozdziale D XXXII, w punkcie II, w wierszach trzecim i czwartym, słowa: „von dem Arbeitsgauleiter oder Abteilungsführer für den deutschen Frauenarbeitsdienst von der Leiterin des Arbeitsdienstheims (Lagerführerin)", zastępuje się słowami: „von dem Leiter oder der Leiterin der zuständigen Reichsarbeitsdienststelle".

Nr. H. O. III — 67/66.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania skróconego do 8 godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na placach ogólnych stacji Katowice, z pozostawieniem podwyższonej trzykrotnie opłaty za postojowe tych przesyłek.

Wobec zmniejszenia się nagromadzonych wagonów ładownych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach z dniem 4 września r. b. odwołuje skrócony do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych, na placach ogólnych stacji Katowice, z pozostawieniem nadal podwyższonej trzykrotnie opłaty za postojowe tych przesyłek, ogłoszonej w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 28 z dnia 3 września 1936 r. (Obwieszczenie 2).

H. R. T. VI. 180/8.

---

2) W sprawie zamawiania listów przewozowych z nadrukami firm.

Zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 26 sierpnia 1936 r., uzupełniającym Taryfę Towarową Część I-B (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27 z r. 1936, poz. 438), zastrzeżono kolei drukowanie listów przewozowych wraz z wtórnikami w ilościach najmniej 1.000 sztuk z nadrukami nazwy towaru, nadawcy, jego adresu i t. p. po cenie, ustalonej w tym zarządzeniu.

Firmy lub osoby, które zamierzają zamówić takie listy przewozowe, powinny wpłacić należność za nie do Kasy Dyrekcyjnej D. O. K. P. w Warszawie bezpośrednio lub za pośrednictwem P. K. O. na konto Nr. 26000 zaznaczając na blankiecie P. K. O., na jaki cel przesyła się daną kwotę. Równocześnie należy przesłać do Wydziału Handlowo-Taryfowego D.O.K.P. w Warszawie zamówienie na te listy przewozowe, załączając wzór z żądanymi nadrukami, napisanymi na maszynie w 2-ch egzemplarzach oraz pokwitowanie wpłaty Kasy Dyrekcyjnej lub odcinek blankietu P. K. O., stwierdzający dokonanie wpłaty. Wydrukowane listy przewozowe otrzymywać będzie zamawiający wprost od firmy drukarskiej, która je będzie drukować na zlecenie kolei. Będą one przesyłane koleją jako przesyłka towarowa zwyczajna a na wyraźne żądanie zamawiającego także w inny sposób przez niego wskazany. Wszelkie należności przewozowe ponosi odbiorca.

Do przesyłki dołączona będzie specyfikacja przesłanych listów przewozowych oraz potwierdzenie z otrzymania ich przez zamawiającą osobę lub firmę. Potwierdzenie to należy podpisać i przesłać odwrotnie pod wskazanym adresem.

Nr. H. P. I. 1/275.

---

3) W sprawie skrócenia do 4 godzin bieżących terminu wolnego od postojowego dla przesyłek cegły nadawanych i wyładowywanych na stacjach wąskotorowej kolei Grójeckiej i Wilanowskiej.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia przesyłek cegły na stacjach wąskotorowej kolei Grójeckiej i Wilanowskiej, zagrażającego prawidłowości przewozów, Zarząd Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych na mocy p. 43, § 16 Regulaminu Przewozu Towarów (T. Cz. I-A) z ważnością od dnia 15 września 1936 roku do odwołania zarządza skrócenie z 12 do 4 godzin bieżących terminu wolnego od postojowego dla przesyłek cegły nadawanych i wyładowywanych na stacjach wąskotorowej kolei Grójeckiej i Wilanowskiej.

Zarządzenie powyższe zostało przez Ministerstwo Komunikacji zatwierdzone.

Nr. RW. IV. 171/42.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35 20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18 15 zł	„ „ „ .	58 50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	462 00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ .	2500 00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,15 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	120,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	135 00 zł	„ „ „ .	102 00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	138,50 zł	„ „ „ .	58 20 franków złotych [2]). .	
5	„ „ lei rumuńskich.	4 25 zł	„ „ „ .	840.00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich.	42 75 zł			
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12 40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	360,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIE.

Polsko-belgijski związek kolejowy: Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów część II.

Prostuje się mylnie wydrukowane na stronie tytułowej Klasyfikacji Towarów oznaczenie „Nr. 32 Polskiego Spisu Taryf" na „Nr. 33 Polskiego Spisu Taryf".
Nr. H. Tz. IV. 243/28.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85284

Nr. 8
Spisu Taryf

Załącznik gl.

(Dz. T. i Z. z roku 1936, Nr 29, poz. 468).

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE gl

na przewóz produktów naftowych

Obowiązuje od dnia 15 września 1936 r.

Na str. 39, po taryfie wyjątkowej wh-11 dodaje się nową taryfę wyjątkową wh-13 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-13.	Kreda surowa w kawałkach lub mielona, nieoczyszczona także z domieszką iłu.	211 a)	Stacji Chełm	Stacji Rejowiec	22 gr. za 100 kg.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przewozu [illegible] mieszczony [illegible] biorcy" [illegible]

Po zeszycie taryf wyjątkowych gl dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych gr, który wydaje się jako [illegible] Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 61, po taryfie wyjątkowej pa-1 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa-4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa-4	Chmiel prasowany	39	Stacji Dubno	Stacji [illegible] Gdynia [illegible]	Klasa 3a), 5)	Opłaty zniżonej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku przez jednego lub wielu nadawców do jednego lub wielu odbiorców najmniej 1000 ton.

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej gk-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu siódmym oznaczenie „Do A" zastępuje się oznaczeniem: „Do A i B".

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej pr-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie w wierszach 19—22, zaczynające się od słów „W każdym wypadku nadawca obowiązany jest.... i t. d.".

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6, § 6 Regulaminu Przewozu Towarów (T. Cz. I-A).

Nr. H. T. III. 16925.

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obow. od 15.IX 1936 r. do 31.XII 1936 r.)			
gl-10	Benzyna	277	Stacyj:	Granicy Państwa pod Zebrzydowicami.	Groszy za 100 kg.	Nadawane za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi do stacyj, położonych na obszarze Szwajcarii. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu najmniej 600 tonn
			Drohobycz . .		252	
			Dziedzice . . .		95	
			Jasło.		157	
			Jedlicze		160	
			Katowice Ligota . . .		95	
			Krosno		163	
			Limanowa . .		120	
			Lwów Podzamcze . . .		189	
			Trzebinia . . .		105	
			Ustrzyki . . .		193	
			Zagórzany . .		148	